



News for and about the general aviation community

8May: Ley para revitalizar Aviación General

Se presenta a la Cámara norteamericana la "Ley de revitalización de Aviones Ligeros" que espero mejorar la seguridad de la Aviación General y promover la producción de aviones livianos, para asegurar el crecimiento de esta industria.

8May: Nigeria quiere 500 jets privados

Para el año 2020, de 80 que tiene hoy, según el documento de política aérea civil. "Esta flota puede constituirse en factor clave para la conectividad regional y el desarrollo económico". En consecuencia, el Gobierno piensa mejorar aeropuertos subutilizados para uso de la Aviación General.

8May: Congreso facilita certificaciones FAR

Norteamérica busca simplificar los procesos de certificación FAR 23 de la FAA para revitalizar el mercado de la aviación general ligera, dice el Presidente de GAMA.

13May: Tecnam tendrá el P2010 a fin de año

Busca certificación americana y europea para el monomotor de ala alta y fuselaje de fibra, con motor Lycoming IO-360 y 55 galones de combustible, que cruzará a 130 Kts.

17May: Beech venderá Hawker Division

El CEO Bill Boisture dice que ya vendieron su inventario de jets nuevos y de segunda mano. "No volveremos a los jets por ahora" afirmó.

17May: FAA aprueba G1000 para Pipers

Habiendo recibido certificado tipo para G1000, Piper instalará los equipos en el Seneca V.

20May: Beech se enfoca en el futuro

Saliendo de bancarrota, se dedicará a pistón y turboprop. Sus entregas han crecido un 50% y las de King Air un 80%. Incrementará su presupuesto de desarrollo en 300%.

20May: Crece demanda de helicópteros

El mercado de pilotos está estancado, pero el de helicópteros sigue creciendo, por demanda de la industria petrolera y gasífera en alta mar, al igual que la de tecnología de simulación.

22May: Pilatus se lanza a la era del jet

Prosigue el desarrollo del PC-24, mas grande y veloz que el PC-12 turboprop, para competir contra Embraer y Textron. Estaría disponible en 2017 a USD \$8.9Millones. Además podrá decolar de pistas cortas sin pavimentar!

23May: Recibe licencia a los 70 años!

George Shafer de Ogden, Utah, recibió su licencia de piloto privado a los 70 años, 50 años después de empezar su curso, que fué postergando hasta ahora.

28May: Vuela el Skylane con Jet-A!

Voló recientemente el primer Cessna 182 JT-A Turbo Skylane diseñado específicamente para usar combustible Jet-A. El avión demostró mejor eficiencia de combustible, quemando 11 galones/hora a 227HP.

5Jun: El Solar Impulse llega a St. Louis

En un momento del vuelo, su piloto Bertrand Piccard pensó que las nubes no cargarían sus baterías, pero sus controladores en Suiza cayeron en cuenta de que los paneles solares seguían recibiendo carga del sol a través de la capa de nubes altas.

13Jun: Impuesto a la gasolina es mejor

que inventar cobros a usuarios de Aviación General, porque estos últimos resultarían mas costosos de administrar por parte de la FAA que los réditos de los cobros directos a usuarios, de acuerdo con el piloto y escritor Michael Magnelli.