



News for and about the general aviation community

30 Nov: Piloto retirado de la Marina vuelve a dar instrucción

Chip Lawrence empezó a volar a los 23 años. Ahora es instructor en la escuela de Aviación de Maine. Lawrence dice que su esposa le pidió que dejara de volar cuando se retiró de la Marina. "Poco tiempo después, me pidió que volviera a volar" dijo, "dice que soy mucho más amable cuando puedo volar"

3 Dic: Perfecto, el primer vuelo del nuevo Embraer ejecutivo

Embraer calificó de "perfecto" el primer vuelo de su Legacy 500. Se espera que el nuevo jet ejecutivo estará certificado y listo para entregar en el 2014.

5 Dic: iPad Mini está listo para decolar

Solo ha estado disponible desde el 23 de Octubre, pero los desarrolladores de Apps para aviación ya están llamando la atención por lo práctico que resulta el aparato, 18% más pequeño. Rick Ellerbrock, director de Jeppesen para estrategia de aviación, piensa que el Mini encontrará múltiples aplicaciones como backup, y su tamaño y peso mínimos facilitarán el desarrollo de aplicaciones para tripulaciones.

7 Dic: LSA aguanta el trajín de las escuelas de aviación

El blogger Dan Johnson demuestra que los ultralivianos son lo suficientemente sólidos como para aguantar la carga de trabajo de las escuelas de aviación. Johnson menciona las 1700 horas de servicio del Kitfox con una escuela.

7 Dic: Enseñanza de vuelo para iPad

Está para la venta la nueva serie de textos de instrucción para iPad a través de Apple iBookStore. Incluye búsqueda interactiva y anotaciones de usuarios. Versiones futuras incluirán audio y video.

7 Dic: Tiene 89 años y sigue volando el piloto del "Right Stuff"

Chuck Yeager fue piloto de prueba del X-15. Sus aventuras se hicieron famosas en el libro "The Right Stuff". 65 años después de su primer vuelo supersónico, tomó prestado un F-15 en la Base Aérea Nellis cerca de Las Vegas para repetir su hazaña. "Cumpliré 90 años en febrero. No voy a participar en ningún maratón, pero síigo cazando, pescando y volando"

10 Dic: Cuando se vuelve peligrosa la tecnología para pilotos?

El Blogger Scott Spangler recuerda que para dominar el arte de volar, el piloto tiene que usar sus cinco sentidos. La tecnología, aunque ayuda, solo es tan buena como el piloto que la usa. "La tecnología puede ser un instrumento valioso, pero un piloto seducido por sus aparentes perfecciones puede caer en el error de descargar en ella todas sus responsabilidades".

10 Dic: Equipo japonés busca el record en aeroplano movido por fuerza humana

Aerocepsy del Japón espera batir el record con un aeroplano hecho en polystyrene tripulado por un pedalista profesional. El aeroplano, llamado Gokurakutombo, pesa 81 libras y su envergadura es la mitad de un Boeing 747. Se espera que el vuelo cubra 75 millas y dure cuatro horas.

10 Dic: Rescatan caza de la segunda guerra en el lago Michigan

La Fundación del Museo Naval de Aviación pagó el rescate de un Grumman Wildcat FM-2 que se hundió en misión de entrenamiento en diciembre de 1944. El avión se recuperó por 200 pies de fondo.