

AOPA avanza en la búsqueda de mejores condiciones para el ejercicio de nuestra actividad.

El pasado 23 de los corrientes, directivos de AOPA, encabezados por su Presidente, se reunieron en la sede del Aeroclub de Colombia para discutir y analizar los principales problemas que vienen afectando la actividad de nuestra comunidad.

El Aeroclub de Colombia representado por el Capitán Fabricio Montaña, Director de la Escuela de Aviación señaló los asuntos más relevantes y que en nuestro concepto deben ser discutidos con las respectivas autoridades para tratar de mejorar esta importante actividad.

Se destacan los siguientes aspectos:

1- La reapertura del corredor SSW para el acceso VFR de la Aviación General a la Sabana de Bogotá.

2- El peligro que entraña la NO APLICACIÓN la separación CUADRANTAL, en la entrada actual hacia la Sabana por el sitio de El Rosal.

3- El cierre periódico del aeropuerto de Guaymaral por varios motivos que necesariamente deben analizarse con más detenimiento.

4-La deficiencia en las comunicaciones en este aeropuerto.

5-Se reclama mayor nivel preparación de controladores, teniendo en cuenta el alto tráfico que registra el aeropuerto de Guaymaral.

6- Ante la falta de personal aeronáutico en el país, se solicita flexibilizar el reglamento existente para instructores de vuelo y replantear la limitación en las horas de vuelo Por día de los de los estudiantes de vuelo.

7- La rigidez que presenta la circular AIC A03711 de febrero del 2011, que pone en alto riesgo la seguridad de múltiples pilotos ante hechos o situaciones impredecibles.

8- La necesidad y la economía que representa la práctica del plan de vuelo repetitivo para las escuelas en los diferentes aeródromos del país.

9- La economía en tiempo y dinero que exigen la aprobación generalizada del plan de vuelo presentado por INTERNET.

10- La revisión de las normas para que permitan la presentación de planes de vuelo con 24 horas de anticipación para evitar demoras y congestiones.

11- Las ostensibles y costosas demoras que presentan los Aeródromos de Cali y Rionegro por la intervención de los Caninos Antinarcóticos ante el volumen de OPR.

12- Las demoras que presentan los aeródromos de Santa Marta, Barranca y Bucaramanga, por el Paz y Salvo exigido por los concesionarios.

El Presidente de AOPA, escuchó las razones y explicaciones de directivos y pilotos de esta zona del País y se comprometió con realizar una reunión urgente con las autoridades respectivas para tratar estos temas.

Cordialmente,

LG Jaramillo

Presidente.
30/06/2012